

Označení traťového def.úseku

R22300

TDNU:

Strakonice - Volary

ŘÁD KOLEJE:
kolej A: od km do km řád
271.632 56.198 6

Stavební délka v km :
kolej A: 71.384

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:	od km	do km	V	V130	V150	Vk
271.632	272.884	50	-	-	-	
0.328	0.330	40	-	-	-	
0.330	5.225	50	-	-	-	
5.225	6.230	60	-	-	-	
6.230	6.850	55	-	-	-	
6.850	7.100	40	-	-	-	
7.100	9.780	50	-	-	-	
9.780	9.880	20	-	-	-	
9.880	10.660	50	-	-	-	
10.660	11.330	40	-	-	-	
11.330	23.000	50	-	-	-	
23.000	23.370	40	-	-	-	
23.370	27.030	50	-	-	-	
27.030	27.220	40	-	-	-	
27.220	32.170	50	-	-	-	
32.170	32.840	30	-	-	-	
32.840	33.260	40	-	-	-	
33.260	42.799	50	-	-	-	
42.799	43.010	40	-	-	-	
43.010	48.460	50	-	-	-	
48.460	48.660	40	-	-	-	
48.660	48.920	30	-	-	-	
48.920	57.430	50	-	-	-	
57.430	57.670	40	-	-	-	
57.670	60.850	50	-	-	-	
60.850	61.160	40	-	-	-	
61.160	66.850	50	-	-	-	
66.850	66.950	20	-	-	-	
66.950	56.222	50	-	-	-	
56.222	56.198	40	-	-	-	

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
271.632	0.328	22.5
0.328	32.751	20.0
32.751	56.260	18.0
56.260	56.198	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1
 označení trati: R22300(R)
 identifikátor supertrasy: A381021 1
 uživatelské označení: Strakonice - Volary

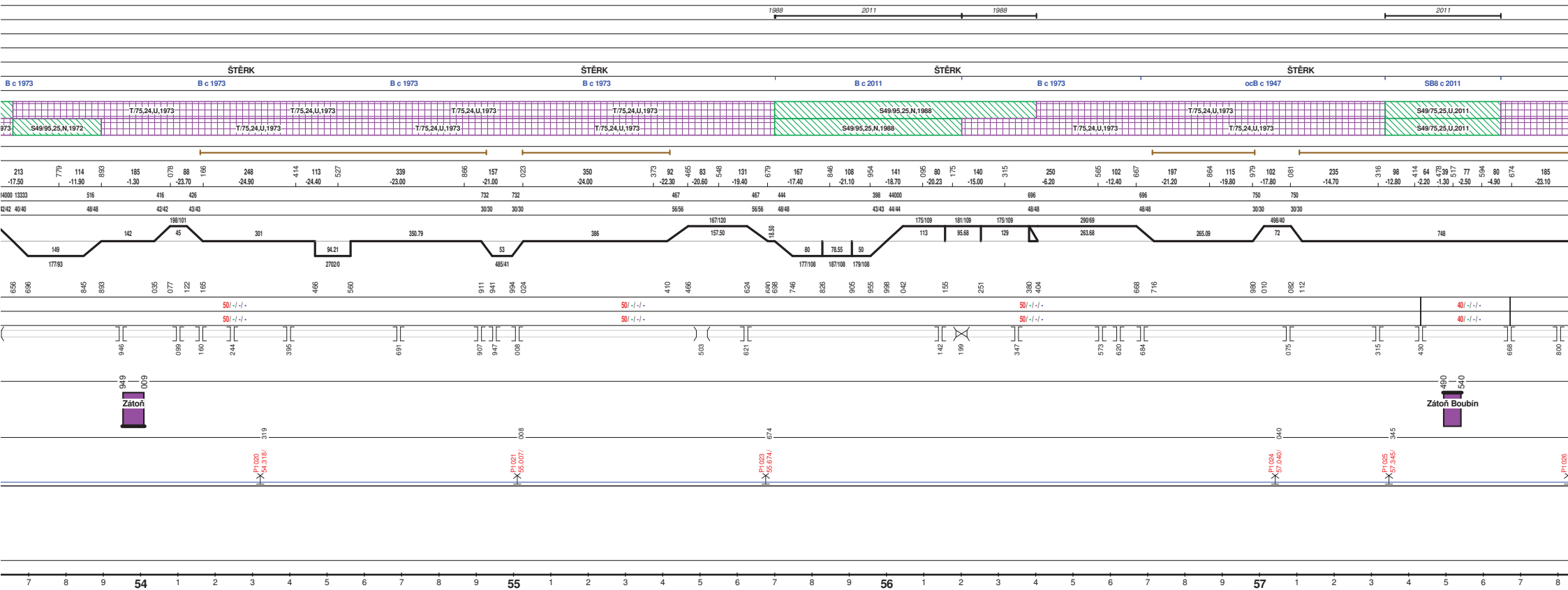
Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

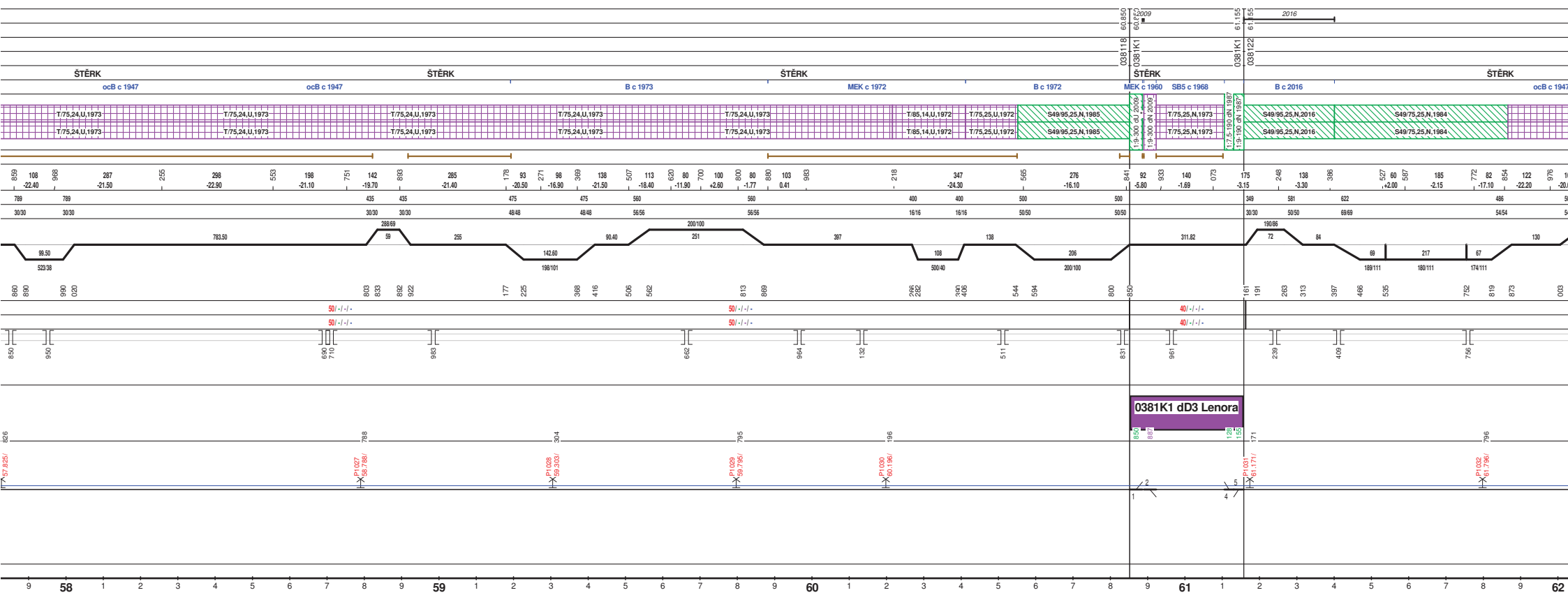
Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L			39.085	31.908	0.391		
A / P			39.768	31.225	0.391		
B / L							
B / P							

Správnost stavu potvrzuje

[illegible]

Souvislé práce (novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přídavné kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvář / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr obočnicové větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
Součinitel sklonu vztupnice "n"	
Délka přechodnice / vztupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálu tunelu, červené evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupišťe	
Staničení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	





Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	271.646 - 271.688	R, datum zprůj.:15. 11. 2014, délka:41.59 m	9/ 4	32.933 - 32.973	sklon +22.30
1/ 2	271.688 - 271.694	R, datum zprůj.:05. 05. 2015, délka:6.00 m	9/ 5	32.708 - 32.724	S49/85,10,N,1979, S49 , L P
1/ 3	271.694 - 271.727	R, datum zprůj.:10. 12. 2014, délka:33.23 m	10/ 1	0381O1 0381O1	odb.vl. BRLOH
1/ 4	271.727 - 271.733	R, datum zprůj.:05. 05. 2015, délka:6.00 m	10/ 2	36.966 - 37.066	T/75,25,U,1974, T , P
1/ 5	271.733 - 271.767	R, datum zprůj.:10. 12. 2014, délka:33.61 m	10/ 3	38.700 - 38.750	T/75,25,N,1974, T , P
1/ 6	271.632 - 271.646	B91S d 2015, zprůj:05. 05. 2015, délka:14.00,	10/ 4	39.100 - 39.200	T/75,25,N,1974, T , P
1/ 7	271.688 - 271.694	B91S d 2015, zprůj:05. 05. 2015, délka:6.00,	11/ 1	0381H1 0381H1	dD3 Lipka
1/ 8	271.727 - 271.733	B91S d 2015, zprůj:05. 05. 2015, délka:6.00,	12/ 1	48.455 - 48.487	sklon -3.30
1/ 9	0.328 - 0.330	40/-/-/, délka:2.000	12/ 2	038111 038111	dD3 Kubova Hut
1/ 10	0.328 - 0.330	40/-/-/, délka:2.000	12/ 3	48.485 - 48.488	A/75,3,N,1956, A , L P
1/ 11	271.632 - 271.646	S49/95,75,N,2015, S49 , L P	12/ 4	48.515 - 48.608	S49/75,25,N,1972, S49 , L P
1/ 12	271.688 - 271.694	S49/95,75,N,2015, S49 , L P	13/ 1	53.525 - 53.656	S49/95,25,N,1972, S49 , L
1/ 13	271.727 - 271.733	S49/95,75,N,2015, S49 , L P	15/ 1	60.883 - 60.887	S49/75,25,U,2009, S49 , L P
1/ 14	272.627 - 272.637	S49/95,75,N,2015, S49 , L P	17/ 1	56.222 - 56.198	40/-/-/, délka:24.610
1/ 15	272.846 - 272.851	S49/95,25,N,2015, S49 , L P	17/ 2	56.222 - 56.198	40/-/-/, délka:24.610
1/ 16	272.846 - 272.851	, délka kruž. části 5	17/ 3	046111 046111	zst. Volary
2/ 1	0381B1 0381B1	dD3 Strunkovice nad Volynkou	17/ 4	56.260 - 56.245	A/75,16,N,1964, A , L P
3/ 1	10.670 - 10.702	sklon -8.00			
3/ 2	0381M1 0381M1	odb.vl. MOTOTECHNA Volyne			
3/ 3	10.704 - 10.761	S49/85,24,N,1994, S49 , L P			
5/ 1	0381P1 0381P1	ERB invest sro - lom Cernetice			
5/ 2	18.000 - 18.075	S49/95,25,N,2013, S49 , L P			
6/ 1	23.323 - 23.346	S49/85,23,N,1979, S49 , L P			
7/ 1	0381F1 0381F1	dD3 Bohumilice v Cechach			
7/ 2	27.060 - 27.192	S49/85,25,N,1979, S49 , L P			
7/ 3	27.607 - 27.629	, délka kruž. části 21.50			
8/ 1	32.648 - 32.675	SB5 c 1979, zprůj:11. 05. 1979, délka:27.00,			
8/ 2	32.301 - 32.351	S49/85,25,N,1979, S49 , L P			
8/ 3	32.599 - 32.620	S49/85,21,N,1979, S49 , L P			
8/ 4	32.648 - 32.675	S49/85,25,N,1979, S49 , L P			
8/ 5	28.543 - 28.569	, délka kruž. části 26.20			
8/ 6	31.040 - 31.065	, délka kruž. části 24.50			
8/ 7	31.924 - 31.954	, délka kruž. části 29.50			
9/ 1	32.708 - 32.724	SB5 c 1980, zprůj:05. 05. 1980, délka:16.00,			
9/ 2	32.751 - 32.763	sklon +23.60			
9/ 3	32.751 - 32.763	délka 12			

Nezobrazené údaje (*) - kolej B